

کیمیا

هدشار ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز

مدیران فروشگاه‌ها و مراکز تجاری مسؤل عرضه پوشاک قاچاق هستند

معاون پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق

کالا و ارز، گفت: درخواست ما این است که پیش از برخورد‌های مقابله‌ای و انتظامی، مدیران فروشگاه‌ها از عرضه کالاهای قاچاق جلوگیری کنند. به گزارش ایسنا، علی بیگی در نشست دیروز هماهنگی با مدیران مال‌ها (فروشگاه‌ها و مراکز خرید)، ضمن اشاره به شمار سال‌ اظهار کرد: در حوزه مقابله با کالای قاچاق و حمایت از جیش تولید، جز به روی کار آمدن همه ارگان‌ها و دستگاه‌ها در حوزه اجرا، تولید، فروش، و… ممکن نخواهد شد. تولیدکننده، وزارت صمت، اتاق اصناف، نیروی انتظامی و… بایستی در جهش تولید مردمی همکاری داشته باشند؛ ضمن اینکه حلقه اصلی نیز فروشنده است که بایستی کالای مجاز داخلی را بفروشد و از عرضه کالای قاچاق غیرمجاز جلوگیری شود.

او ضمن تاکید بر اینکه مبارزه با قاچاق کالا یکی از مباحث اصلی جهش تولید است، تصریح کرد: اگر قرار است که به تولیدکننده کمک کنیم لازم است که کمک صورت گیرد. وظیفه ستاد این است که از مبدأ تا مقصد نظارت وجود داشته و از توزیع هرگونه کالای قاچاق جلوگیری شود. ما در سه حوزه واردات و توزیع و فروش در واحدهای تجاری و در کف بازار، به صورت جدی در حال کار هستیم و عزمی جدی داریم. **مدیران فروشگاه‌ها مسؤل تخلف عرضه پوشاک قاچاق** معاون پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ضمن هشدار به مدیران مال‌ها و مراکز خرید، گفت: مدیران مراکز خرید بایستی توجه ویژه داشته باشند که در فروشگاه‌ها چه کالایی عرضه می‌شوند. متأسفانه مشاهده می‌کنیم که عمده کالاهایی که در مراکز خرید بزرگ می‌فروشی می‌رسد کالاهای وارداتی است که با سیاست اصلی تشکیل این فروشگاه‌ها در تضاد کامل است؛ بنابراین تاکید و درخواست ما این است پیش از برخورد‌های مقابله‌ای و انتظامی، مدیران فروشگاه‌ها از عرضه کالاهای قاچاق جلوگیری کنند. بیگی تصریح کرد: مدیران این فروشگاه‌ها مسئولیت عرضه این کالاهای مجزر قاچاق در داخل محوطه این فروشگاه‌ها را برعهده دارند. آخرین اصلاحیه قانون مربوط به سال ۱۴۰۱ او با اشاره به اینکه آخرین آمار ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز حاکی از وجود بیش از ۲۰ میلیارد دلار قاچاق ورودی و خروجی است گفت: این منابع از جیب تمام ایرانیان خارج می‌شود. اگر هر کالایی از مرزهای گمرکی وارد نشده باشد قاچاق است و با آن برخورد می‌شود.

معاون پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز تاکید کرد: درخواست ما این است که مدیران فروشگاه‌ها اجازه ندهند تا با برخورد‌های نیروی انتظامی با عرضه اقلام قاچاق از جمله پوشاک قاچاق به فروشگاه‌های آنها برسد و قبل از اینکه به این مرحله برسیم، به اجرای قانون اقدام کنند. بیگی به مدیران مال‌ها، گفت: درخصوص مبارزه با قاچاق با مدیران فروشگاه‌ها جلسه برگزار کنید و حتما به صاحبان فروشگاه‌ها اعلام کنید که تابلوهای مجری با کالاهای قاچاق را بردارند. ما در سطح عرضه به صورت جدی با کالاهای قاچاق مبارزه خواهیم کرد اما هر چه ورود شما به عنوان مدیر به این موضوع بیشتر باشد ورود ما کمتر است لذا ضروری است تا شما تذکرات لازم را به فروشدگان بدهید تا حضور ما نیز کمتر باشد.

عرضه کالای قاچاق معادل بیکاری کارگر ایرانی

محسن گرگی، مدیرکل دفتر صنایع پوشاک و منسوجات وزارت صمت، دیروز در در نشست هماهنگی با مدیران ارشد فروشگاه‌ها و مال‌ها اظهار داشت: لیست اسامی کالاهای قاچاق از سال گذشته برای مدیران مراکز تجاری ارسال شد لذا خوب است که مدیران مال‌ها در این خصوص نیز گزارش ارائه دهند که چه اقداماتی را انجام داده‌اند و درخصوص کدام برندها به صاحبان فروشگاه‌ها تذکر داده‌اند.

او تصریح کرد: عرضه هر چهار شلوار جین قاچاق در بازار معادل یک ساعت بیکاری کارگر ایرانی و عرضه هر ۲۲ شلوار جین قاچاق معادل یک روز بیکاری کارگر ایرانی است. شلوار جین ایرانی به روسیه صادر می‌شود؛ لذا کسی نمی‌تواند بگوید که کالای ایرانی کیفیت ندارد. در مقابل صادرات پوشاک خوب و با کیفیت ایرانی متأسفانه پوشاک استوک و به عبارتی کالاهای ته بار به کشور وارد می‌شود.

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۶۱۸٬۰۰۰٫۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳۸۲٬۰۰۰٫۰۰
نیم سکه	۲۳۸٬۰۰۰٫۰۰
ربع سکه	۱۵۳٬۰۰۰٫۰۰
گرمی	۷۱۴٬۰۰۰٫۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳۲۲٬۹۲۰٫۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۵/۱۹۷
پوند	۵۲/۶۲۰
لیبر ترکیه	۱۳/۱۲۷
درهم امارات	۱۱/۴۱۰
هزار دینار عراق	۳۲۰/۰۲۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۲۳۹/۱۷۴
شاخص هموزن	۷۴۴/۱۰۵

	
آگهی‌های مشترکدی	
	
نیازمندی‌های کیمیا	
	
ادامه از صفحه ۶	

	
آگهی‌های مشترکدی	
	
نیازمندی‌های کیمیا	
	
ادامه از صفحه ۶	

	
آگهی‌های مشترکدی	
	
نیازمندی‌های کیمیا	
	
ادامه از صفحه ۶	

	
آگهی‌های مشترکدی	
	
نیازمندی‌های کیمیا	
	
ادامه از صفحه ۶	

اقتصادی

بررسی یکی از ریشه‌های ناترازی بنزین

پالایشگاهی که حاضر بودند رایگان واگذار کنند در دولت سیزدهم به سوددهی ۱۲ هزار میلیارد تومانی رسید

سرویس اقتصادی- **به گفته وزیر نفت، پالایشگاهی که قرار بود در دولت قبل به‌دلیل زیان‌ده بودن، رایگان واگذار شود، سال پیش به سوددهی ۱۲ هزار میلیارد تومانی رسید. یکی از علل ناترازی کنونی بنزین نیز همین بی‌توجهی دولت قبل به توسعه پالایشگاه در کشور است.**

به گزارش کیهان، جواد اوجی، وزیر نفت روز ۱۶ اردیبهشت در نشست هیئت دولت در گزارشی از فعالیت‌های پالایشگاه آبادان با اشاره به اینکه به سال ۱۳۹۴ وزیر نفت وقت با اعلام زیان‌دهی‌بودن این پالایشگاه گفته بود، دولت حاضر است آن را رایگان واگذار کند، گفت: با اقدام‌هایی که در دولت مردمی با نکیه بر توان سازندگان، متخصصان و پیمانکاران داخلی و به بهره‌برداری رساندن فاز دوم این پالایشگاه انجام شد، پالایشگاه آبادان اکنون یکی از سودده‌ترین واحدهای تولیدی است که پارسل ۱۲ همت‌سودآوری داشته‌است. وی با اشاره به رسیدن تولید بنزین در این پالایشگاه از روزانه هشت میلیون لیتر در ابتدای سیزدهم به روزانه ۱۵ میلیون لیتر، تولید گازوئیل از روزانه ۱۵ میلیون لیتر به ۱۹ میلیون لیتر و کسب رتبه نخست صادرات با بورس کالا و انرژی در سال ۱۴۰۲، تصریح کرد: تا دو ماه آینده واحد هیدروکراک این پالایشگاه به بهره‌برداری می‌رسد و درآمد ارزی تولید گازوئیل یورو پنج آن سه میلیون یورو دیگر افزایش خواهد یافت.

وزیر نفت همچنین با اشاره به افزایش ۲۱۰ هزار بشک‌ای تولیدات و تأمین خوراک مجتمع‌های پتروشیمی تبریز، شازنده، بندرامام، بوعلی و رازی، افزود: در طول فعالیت دولت سیزدهم، تعداد محصولات تولیدی این پالایشگاه از ۲۱ محصول در سال ۱۴۰۰ به ۳۴ محصول رسیده و با اقدام‌های انجام‌شده، تنها در سال گذشته ۱۳۰ فرصت شغلی ثابت و غیرثابت در این مجتمع ایجاد شد که امسال نیز ۶۰۰ نفر به نیروهای شافل در پالایشگاه افزوده می‌شود و حداقل هزار نفر نیز در پیمانکاری‌های توسعه فاز سوم این مشغول فعالیت خواهند شد.

پالایشگاه سازی «کثافت کاری است

توسعه پالایشگاه یکی از اقداماتی است که

اقتصادی

سرمایه‌گذاری بیش از ۵۸ میلیارد‌دلاری برای ساخت

پالایشگاه، حدود دو و نیم میلیون بشکه در روز به ظرفیت پالایشی خود افزوده است و قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ ظرفیت پالایشی خود را به ۲۰ میلیون بشکه در روز افزایش دهد. جالب اینکه مجلس شورای اسلامی وزارت نفت را مکلف به ساخت پتروپالایشگاه کرده بود اما دولت قبل توجهی به قانون مجلس نداشت؛ چرا که آقای روحی به مذاق مجلس شورای اسلامی وزارت نفت را مزیند؛ ما در پاریس جنوبی تولید را دو و نیم برابر کردیم. این یعنی ۱۰ تا پالایشگاه‌اگر به‌جای این، پالایشگاه می‌زدیم، تمام کشور را به کثافت و آلودگی می‌کشیدیم.»

وزیر سابق نفت سال گذشته هم ادعا کرده بود که می‌توانیم به تولید هفت میلیون بشکه نفت در روز دست یابیم و پالایشگاه سازی را دارای عدم توجیه اقتصادی ندانست. در حالی که کارشناسان متفقند مخازن کشور توان این میزان تولید را ندارند و ساخت پالایشگاه همچون سایر کشورها باید یکی از اولویت‌های ایران باشد.

رقات جهانی در پالایشگاه سازی

به گزارش مهر در آسیا ۴۷ پروژه جدید پالایشی در مرحله ساخت یا برنامهریزی است. از این طرح‌ها ۱۸ پالایشگاه در حال ساخت است و ۲۹ طرح در مرحله طراحی هستند. نکته جالب توجه در این است که کشورهایی مانند کره جنوبی، چین و ژاپن و حتی هند که تولیدکننده نفت خام نیستند واردکننده آن به شمار می‌روند نیز در این سال‌ها همواره به دنبال ارتقای پالایشگاه‌های موجود و احداث پالایشگاه‌های جدید بوده‌اند زیرا ظرف به بقین آنها زوبیری نداشتند که پالایشگاه سازی را کثافت کاری بدانند.

چین هم با واردات حدد ۱۱ و نیم میلیون بشکه در روز نفت خام در سال ۲۰۲۳ و پالایش بیش از ۱۷ میلیون بشکه در روز نفت خام نمونه دیگری از کشور‌های پیشرو در حوزه توسعه زنجیره ارزش نفت خام است.
چین در طی سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۳ با

نرخ رشد نقدینگی، پول و پایه پولی کاهش یافت

نقدینگی و حصول اهداف تعیین شده می‌باشد. بر اساس آمارهای مقدماتی، حجم نقدینگی در پایان اسفندماه ۱۴۰۲ به رقم ۷۸ هزار و ۸۰۹ هزار میلیارد ریال رسید. لازم به اشاره است که دستیابی به رقم رشد نقدینگی ۲۴ و سه دهم درصد در پایان سال ۱۴۰۲، در شرایطی حاصل شده است که رقم رشد نقدینگی سالانه زیر ۲۵ درصد اخیر بار در سال ۱۳۹۷ (۳۲ و یک دهم درصد) محقق شده بود. بدیهی است که کاهش رشد نقدینگی به عنوان یکی از عوامل اصلی شکل‌دهی به تورم، نقش مهمی را در کاهش نرخ تورم در سال جاری و سال‌های آتی ایفا خواهد نمود.
کاهش قابل توجه شاخص‌های پول و شبه پول
مروری بر عملکرد اجزای نقدینگی حاکی از آن است که رشد پول (بخش سیال نقدینگی) در سال ۱۴۰۲ نیز به‌طور قابل توجهی کاهش یافته و از ۶۵ و نیم درصد در پایان سال ۱۴۰۱ به ۱۷ و نیم درصد در پایان اسفندماه ۱۴۰۲ رسیده است.

کارشناسان مطرح کردند

او افزود:از همان ابتدا مقرر بود این سامانه دومرحله‌ای باشد تا حاکمیت بتواند اسناد عادی را کنترل کند. همچنین قرار بود که رهگیری در مرحله‌ای باشد؛ مرحله نخست در دفتر مشاوران اسلاک و مرحله دوم، در دفتر‌خانه‌های ثبت اسناد و املاک صادر شود و صدور نهایی آن منوط به ثبت در دفترخانه بود. کارشناس اقتصادی ادامه داد: اما آن زمان دفتر اسناد رسمی در مقابل این قضیه موضع گرفتند و مهرابهی نداشتند حتی در ادامه سنگ‌اندازی‌ها در این موضوع، به دیوان عدالت اداری شکایت برند. دریافت فاصا حساب مالیاتی نیازمند نقدینگی ندارند.

ناب رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران با بیان اینکه در راهاندازی سامانه خودنویس، هیچ مشورتی با صنف مشاوران املاک انجام نشده است تصریح کرد: این در حالی است که صنف مشاوران املاک از هر برنامه و تصمیمی که مشاوران را در مسیر درست قانونی قرار داده و بازگیران آنها نیز صرفا «کسبه مجوزدار» باشند استقبال می‌کند.

انجام در ۹۹ مردت تخلفات توسط مشاوران املاک غیر مجاز
بیگی‌نژاد افزود: امروز به جرات می‌توان گفت ۹۹ درصد تخلفات مشاوران املاک توسط افراد فاقد مجوز انجام می‌شود و جامعه نیز نتوانسته تاکنون این مسئله را تمیز دهد که همه کسانی که در این حوزه فعالیت می‌کنند دارای پروانه کسب نیستند.

او افزود: مطابق آمارها، دست کم ۲۷۰۰ واحد صنفی مشاور املاک بدون پروانه کسب در تهران فعالیت می‌کنند و بر این اساس، حداقل ۱۳ هزار و ۵۰۰ نفر در این شغل، بدون داشتن مجوز فعالیت،د این در حالی است که هزینه‌های اجتماعی، دادن مالیات و پاسخگویی به تخلفات از سوی اعضای مجوزدار انجام می‌شود. سال‌هاست عنوان کرده‌ام که افرادی که می‌خواهند در شغل مشاوران املاک به فعالیت بپردازند باید شناسنامه‌ای برای خود داشته باشند.

چگونگی خروج کد رهگیری از الزام

فرشید ایلاتی، کارشناس بخش مسکن نیز درخصوص راهاندازی سامانه خودنویس گفت: سامانه املاک و مستغلات از دی ماه ۸۷ راه‌اندازی شد و تا پیش از راهاندازی سامانه خودنویس، بیش از ۳۰۰ میلیون رکورد معاملاتی را در خود داشت.

صفحه ۴

سه‌شنبه ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۳
۲۸ شوال ۱۴۴۵ – شماره ۲۳۵۷۲

دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش خبر داد واردات ۳ میلیارد دلار بنزین در سال گذشته

دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش گفت: مصارف بالای بنزین کار را به‌جایی رسانده که به جای صادرات، در سال گذشته حدود ۳ میلیارد دلار واردات بنزین داشتیم.

به گزارش ایسنا، «ناصر عاشوری» در نشستی خبری با بیان اینکه متوسط ظرفیت تولید روزانه بنزین در کشور ۱۱۵ میلیون لیتر است، اظهار کرد: این میزان از ابتدای دولت تغییر محسوسی نداشته و تا پایان دولت هم تغییر محسوسی نخواهد داشت، چراکه شرکت‌ها و پالایشگاه‌های فعلی نمی‌توان انتظار رشد ظرفیت تولید داشت. هرچند پروژه‌هایی در راستای افزایش کیفی محصولات در پالایشگاه‌ها در حال اجرا است.

وی افزود، ریشه ناترازی بنزین در بخش تولید نیست بلکه ریشه ناترازی بنزین در مصرف برپوشه است. ناوگان حمل‌ونقل کشور هر سال رویه نرول است و خودروهای فرسوده هنوز در خیابان‌های کشور تردد می‌کنند و خودروسازها نیز بر اصول بهینه طراحی نمی‌شود و مصارف بالا، کار را به‌جایی رسیده که به جای صادرات، در سال گذشته حدود ۳ میلیارد دلار واردات بنزین داشتیم.

وی با بیان اینکه دولت به‌دنبال احداث پتروپالایشگاه‌ها و پالایشگاه‌های بزرگ است اما این روند زمان‌بر است، گفت: بهتر است روی پالایشگاه‌های کوچک برنامه یزی شود که هم با سرمایه کمتر و هم در زمان کمتر قابل بهره‌برداری است و اشتغال‌زایی و ارزآوری برای کشور به‌دنبال دارد.

به گفته دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش اگر دولت پالایشگاه‌های کوچک را حمایت کند، می‌توان پالایشگاه‌های ۲۰ تا ۴۰ هزار بشک‌ای احداث کرد که هر ۱۰ تا آن به اندازه یک پالایشگاه بزرگ آورده به دنبال دارد و به‌دلیل پراکندگی، هم سرمایه‌پذیری کمتری دارد و هم از نظر پدافند غیرعامل بسیار موثر خواهد بود. عاشوری با بیان اینکه دولت و مجلس باید به دنبال بهینه‌سازی سوخت و کنترل مصرف باشند، اظهار کرد: با اطمینان می‌توان گفت ما تا دو سال آینده در همه حوزه های انرژی اع از آب، برق، گاز و بنزین بحران خواهیم داشت.

وی با اشاره به میزان بدهی دولت به پالایشگاه‌ها گفت: میزان بدهی دولت به این بخش حدود ۲۰۰ همت است، یکی از راهکارها این است که دوات اجازه تهاتر بدهی مالیاتی ۵۰ همتی پالایشگاه‌ها را با بخش‌ی از مطالبات آنها بدهد و راهکار دیگر که پیشنهاد شده این است که در ۶ فوراً بردهنده اصلی تولیدی پالایشگاه‌ها، در بخش مازاد به ما اجازه فروش شود.

مهویه‌ای که ناترازی بنزین را بی اثر می‌کند

به گزارش ایرنا، با توجه به روند افزایشی مصرف بنزین در سال‌های گذشته، پیش‌بینی می‌شود مصرف بنزین در سال جاری به طور میانگین به ۱۳۰ میلیون لیتر در روز برسد؛ این در حالی است که روزگرم مصرف در نوروز اسمال شکسته شد و به ۱۵ میلیون لیتر در روز رسید.

شورای اقتصاد در سال ۹۸ مصوبه طرح ملی دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی و شخصی را ابلاغ کرد که طی آن مقر بود یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودروی عمومی شامل وانتبار و تاکسی به صورت رایگان دوگانه‌سوز شود.

طی سال‌های ۹۸ تا ۱۴۰۱ حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو دوگانه‌سوز شد که حاصل آن صرفه‌جویی ۳۵۰ میلیون لیتر بنزین بوده است. همچنین از ابتدای این طرح مقر بود ۱۰۰ هزار دستگاه مینی‌بوس و ۴۰ هزار دستگاه اتوبوس سی‌ان‌جی شوند، اما اجرایی نشد.

البته باید تا پایان سال ۱۴۰۱، یک میلیون و ۲۰۶ هزار خودرو به گازسوز تبدیل می‌شد که این اقدام هم انجام نشده بود.

طبق محاسبات انجام شده در مصوبه شورای اقتصادی، به‌ازای هر واحد تاکسی ۱۵۰، وانت سبک ۲۵۰، وانت سبک ۱۴۰، وولد سنگین ۱۸۰ و مسافر بر شخصی ۳۰ لیتر صرفه‌جویی در مخ راه می‌داد. اگر مصوبه مذکور اجرا و یک میلیون و ۲۰۶ هزار خودرو به تکنیکی که ذکر شده، تبدیل به خودرو گازسوز و به تعداد جایگاه‌ها صورت‌جی نیز افزوده می‌شد، حدود ۲۹ میلیون لیتر بنزین صرفه‌جویی می‌شود می‌گرفت و به طور کل ناترازی بنزین مفهومی پیدا نمی‌کرد. جواد اوجی وزیر نفت نیز معتقد است که ظرفیت استفاده از سی‌ان‌جی کشور در حدود ۳۵ میلیون متر مکعب در روز است به طوری که تنها ۲۰ تا ۲۲ میلیون متر مکعب آن استفاده می‌شود. در صورتی که از ظرفیت همین ۱۲ تا ۱۵ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی کشور استفاده شود، به معنای آزاد شدن روزانه ۱۳ تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین در کشور است که عایدی آن برای کشور سالانه حدود سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار خواهد بود.

«خودنویس»: سامانه‌ای برای شفافیت و کاهش قیمت مسکن

دربافت کد رهگیری بود اما از آنجایی که مشاوران املاک بخشی از کمیسیون را دریافت می‌کردند و برای برخی املاک رقم بالایی می‌شد، این مسئله شکایت مردم را به دنبال داشت و همین مسئله سبب شد تا دیوان عدالت اداری، الزام کند رهگیری را بردارد.

ایلاتی افزود: ثبت کد رهگیری از الزام خارج شد و مردمی که به‌خصوص در پلتفرم‌های اینترنتی بی‌واسطه یکدیگر را پیدا می‌کردند نمی‌توانستند کد رهگیری دریافت کنند؛ بر این اساس دولت مصمم به راه‌اندازی سامانه جدید خودنویس شد تا مردم به این بدهی که مظلون به معامله بر اساس اطلاعات ناهنجار بودند بررسی شوند.

معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران افزود: لیست افرادی که بیشترین فروش را داشته بررسی و بالغ بر ۳۴۰۰ شخص حقیقی و حقوقی شناسایی شدند. بعد از فلترهای مختلف به لیست ۵۰۰ نفره رسیدیم و با بررسی الگوی معاملاتی اشخاصی که بیشترین فروش را داشتند به لیست ۴۰ نفره دست یافتیم که مشکوک به استفاده از اطلاعات نهانی بودند و در پایان اطلاعات این ۴۰ نفر به داوران ارسال شد.

معاون سازمان بورس اظهار کرد: ما به لیست مشکوک از افراد با اطلاعات نهانی رسیدیم اما تخلف آنها قطعی نیست. در همکاری با مراجع قضایی به دنبال رسیدگی برای این موضوع هستیم. عیوضلو درخصوص اینکه آیا خود سازمان بورس ظرفیت نظارت و بررسی کدهای حقوقی و حقیقی را در خود سازمان دارد یا خیر، گفت: به‌رحال چون این موضوع به مبردات مالی افراد برمی‌گردد لازم بود مراجع قضایی وارد کنند اما این بررسی انجام شد که فروش حقوقی‌ها در دو صناعیه صورت گرفته است.

وی ادامه داد: مشخصاً مکاتبات با وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و دولت بوده است و بین این سه ارگان بانک مرکزی هیچ پاسخی نداده است.

فرشید ایلاتی، کارشناس بخش مسکن نیز درخصوص راهاندازی سامانه خودنویس گفت: سامانه املاک و مستغلات از دی ماه ۸۷ راه‌اندازی شد و تا پیش از راهاندازی سامانه خودنویس، بیش از ۳۰۰ میلیون رکورد معاملاتی را در خود داشت.