سکوت شورای رقابت در برابر رویه ضد رقابتی برخی نشان‌های تجاری خارجی

در حال حاضر برخی رویه‌های موجود مانند تبلیغات پنهان برندهای خارجی در برابر هزینه‌های گزاف تبلیغات رسمی و همچنین عدم حسابرسی مالیاتی این برندها که عموماً در ایران نمایندگی ندارند سبب ایجاد فضای غیررقابتی شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، فضای تجارت داخلی و خارجی به دلیل برخی نابسامانی‌های تاریخی، در وضعیت مطلوبی قرار ندارد؛ از یک‌سو شاهد ورود بی‌محابای کالای قاچاق به بازارهای داخلی هستیم و از سوی دیگر با رانت‌های غیرمحسوس از جمله تبلیغات پنهان و فرار مالیاتی آشکار، عملا مزیت رقابتی برای کالای تولید داخل و کالایی که مسیرهای مختلف قانونی ورود به کشور را طی کرده، از بین رفته است.

به عنوان مثال در بحث تلفن‌های همراه شاهد رقابت نابرابری هستیم. در حقیقت برندهای خارجی که بعضا ورود آنها به کشور ممنوع شده (آیفون ۱۴ و ۱۵) از دو مزیت بسیار بزرگ بهره‌مند هستند. اول آنکه تبلیغات پنهان آنها بدون هیچ ضابطه‌ای در حال انجام است. شما می‌توانید رد پای این نوع از تبلیغات را در فیلم‌ها، سریال‌ها و در دست افراد مشهور مختلف مشاهده کنید.

ضرورت جلوگیری از تبلیغات پنهان رایگان

در حال حاضر شاهد هستیم که تبلیغات فراگیر پنهان در مورد برخی کالاهای خارجی مانند آیفون‌های آمریکایی که واردات مدل‌های ۱۳ به بعد آن نیز ممنوع شده است در رسانه‌های رسمی کشور انجام می‌شود. این درحالی است که در رسانه‌های رسمی برای تبلیغ کالای تولید داخل، هزینه سنگین چند ده میلیاردی به تولیدکننده تحمیل می‌شود اما برای نمایش و ترویج استفاده از کالای خارجی لوکس با سازوکار تبلیغ پنهان نه تنها هیچ هزینه‌ای دریافت نمی‌شود بلکه به صورت غیر مستقیم ذائقه مصرف‌کننده نیز تغییر کرده و به سمت استفاده و خرید کالای خارجی متمایل می‌شود. پیشنهادی که به تازگی در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز مطرح شده این بود که برای تبلیغات پنهان ضوابط و محدودیت‌های مؤثر در نظر گرفته شود. همچنین از آنجایی که برندهای بزرگ خارجی در ایران نمایندگی رسمی ندارند طبیعتاً امکان حسابرسی و دریافت مالیات از درآمدهایی که از طریق فروش کالای این شرکت‌ها در ایران سود هنگفتی به دست می‌آید نیز وجود ندارد. این در حالی است که هر شرکت فعال در ایران باید نسبت به عملکرد خود مالیات پرداخت کند. چنین شرایطی قطعا در تضاد با رقابت برابر است و زیان شرکت‌های دیگری است که به صورت رسمی در ایران کار می‌کنند.

ضرورت شفاف‌سازی شورای رقابت

لازم به ذکر است، چندی قبل سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد، نقطه کانونی وظایف شورای رقابت در قانون اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی را مقابله با رویه‌های «ضد رقابت» به عنوان مهم‌ترین کلیدواژه این قانون» عنوان کرده و گفته بود: «شورای رقابت به عنوان یک نهاد مستقل قانونی، در فرآیند انجام فعالیت‌های اقتصادی و تجاری، مسئولیت «انحصارزدایی» و «تضمین حقوق رقابت» را برعهده دارد.»

با توجه به این موارد، انتظاری که وجود دارد این است که شورای رقابت نسبت به فضای ضد رقابتی موجود بین کالای تولید داخل و کالای خارجی اظهار نظر کند. ضمن اینکه باید یک برنامه مشخص نیز برای احیای حقوق رقابت حداقل در حوزه تبلیغات پنهان و مالیات‌ها در نظر گرفته شود.

بررسی بازه ۱۰ ساله پژوهش‌های بازرگانی نشان داد

نقدینگی و ارز؛ ۲ عامل اصلی تورم

بر اساس گزارش مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، از متوسط تورم در دوره ۱۴۰۲- ۱۳۹۲، حدود ۵۵ درصد آن ناشی از نقدینگی و ۳۵ درصد آن ناشی از نرخ ارز بوده است.

به گزارش ایسنا، مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت، در گزارشی تحت عنوان «سهم عوامل کلیدی مؤثر بر تورم و نهادهای متولی» عوامل اصلی ایجاد تورم و سهم هریک از آن‌ها و سهم نهادهای مختلف در ایجاد و کنترل تورم را بررسی کرده است.

بر اساس این گزارش، بررسی روند تاریخی طی دهه‌های اخیر نشان می‌دهد سه عامل اصلی ایجاد تورم در اقتصاد ایران شامل رشد نقدینگی، نرخ ارز و تولید ناخالص داخلی است؛ به‌طوری که هر ۱۰ درصد افزایش نقدینگی، نرخ ارز و تولید ناخالص داخلی به ترتیب پنج، چهار و منفی پنج درصد تورم ایجاد خواهد کرد. بنابراین از متوسط تورم ۲۷ و یک دهم درصدی در دوره ۱۴۰۲- ۱۳۹۲، حدود ۵۵ درصد آن ناشی از نقدینگی و ۳۵ درصد آن ناشی از نرخ ارز بوده و دلایل اصلی تورم در اقتصاد ایران را باید در رشد نقدینگی و رشد نرخ ارز جست‌وجو کرد.

گزارش مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی نشان داد؛ تحلیل روند تورم و زیرگروه‌های آن طی دوره ۱۴۰۲-۱۳۹۲ نشان می‌دهد که از متوسط تورم ۲۷ و یک دهم درصدی طی این دوره، گروه «خوراکی‌ها» ۱۰ و ۹ دهم واحد درصد، «مسکن» شش و چهار دهم واحد درصد و «حمل‌ونقل» دو و نیم واحد درصد از تورم (مجموعاً ۲۰ واحد درصد) را به خود اختصاص داده‌اند. بنابراین سه گروه خوراکی‌ها، مسکن و حمل‌ونقل، سهم حدود ۷۳ و چهار دهم درصدی از تورم کل این دوره را دارند.

وزیر نفت خبر داد

افزایش ۶۰ درصدی تولید نفت در دولت سیزدهم

وزیر نفت اعلام کرد: وزارت نفت دولت مردمی نشان داد که معطل خارجی‌ها و برجام نبودیم؛ در این دولت ۶۰ درصد به تولید نفت، ۵۴ میلیون متر مکعب به تولید گاز، بیش از ۲۲۰هزار بشکه به ظرفیت پالایشی و۱۰ میلیون تن به تولید محصولات پتروشیمی افزوده شده است.

به گزارش شانا، جواد اوجی، وزیر نفت روز گذشته در حاشیه بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت با بیان اینکه بیش از ۳۰۰ پروژه و طرح نیمه تمام و شروع عملیات‌های اجرائی را در دست داریم که بیش از ۱۲۰ میلیارد دلار است، گفت: پروژه‌های بزرگی را سال گذشته منعقد کردیم. در این نمایشگاه بین‌المللی تمامی شرکت‌های توانمند داخلی حضور یافته‌اند. وزارت نفت دولت مردمی نشان داده که معطل خارجی‌ها و برجام نبودیم و از ظرفیت توان پیمانکاران و سازندگان داخلی استفاده کردیم.

وی تأکید کرد: سال گذشته رشد ۲۰ درصدی را در رشد اقتصادی گروه نفت وگاز شاهد بودیم که بی‌نظیر بود. در برنامه هفتم برنامه داریم تولید نفت را به بیش از ۵.۵ میلیون بشکه نفت وگاز را به بیش از یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون متر مکعب برسانیم.

اوجی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امسال در این دوره از نمایشگاه همزمان با رونمایی از توانمندی‌های شرکت‌های داخلی، از دستاوردهای بزرگ دولت سیزدهم در دو سال و نیم اخیر نیز پرده‌برداری می‌شود، اظهار کرد: وزارت نفت اکنون در مقابل خود ۱۳۰ میلیارد دلار پروژه نیمه‌تمام (۳۰۰ پروژه) و جدید (۱۰۰ پروژه) دارد، از این‌رو این اطمینان را به شرکت‌ها و سازندگان داخلی می‌دهیم، همان‌طور که تاکنون از ظرفیت آن‌ها بهره برده‌ایم، از این پس نیز به این روال ادامه دهیم.

قرارداد یک میلیارد دلاری با دانش‌بنیان‌ها

وزیر نفت ادامه داد: وزارت نفت با اتکا به شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، برنامه‌های افزایش تولید نفت، گاز و فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی را در دستور کار خود داشته است و هزار قرارداد با بیش از ۶۷۰ شرکت دانش‌بنیان به ارزش یک میلیارد دلار امضا کرده است.

اوجی با بیان اینکه وزارت نفت در سال ۱۴۰۲ در موضوع ساخت کالا برای بار اول در میان دستگاه‌های اجرائی کشور مقام نخست را کسب کرد، گفت: پارسال از واردات ۲۰۰ قلم کالای مهم صنعت نفت که در داخل تولید می‌شد، جلوگیری کردیم.

وی خطاب به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی صنعت نفت اظهار کرد: هیچ محدودیتی برای شما در این صنعت وجود ندارد؛ اواخر سال ۱۴۰۲ وزارت نفت، ۲۰ میلیارد دلار در طرح ملی فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی، ۱۳ میلیارد دلار در توسعه میدان‌های نفتی و شش میلیارد دلار با شرکت‌های پتروشیمی برای توسعه ۱۶ مخزن گازی با اتکا به توان داخلی قرارداد امضا کرد.

وزیر نفت با بیان اینکه امسال بیش از هزار و ۵۰۰ شرکت داخلی و ۲۵۰ شرکت خارجی در نمایشگاه بین‌المللی نفت حضور یافته‌اند، گفت: این نمایشگاه هر سال نسبت به سال قبل باشکوه‌تر برگزار می‌شود که این موضوع باعث غرور هر ایرانی است.

اوجی گفت: تا پایان سال ۱۴۰۲ حدود ۱۳۲ طرح نیمه‌تمام به ارزش ۲۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار را تکمیل و همزمان عملیات اجرائی ۵۰ طرح به ارزش ۴۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار را آغاز کردیم. در سال ۱۴۰۳ نیز ۷۹ طرح به ارزش ۱۶ میلیارد دلار تکمیل و عملیات اجرائی ۵۰ طرح به ارزش ۲۵ میلیارد دلار آغاز خواهد شد.

وی برگزاری نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت ایران را فرصتی مناسب برای نمایش دستاوردهای بزرگ دو و نیم سال اخیر وزارت نفت در دولت سیزدهم دانست و بیان کرد: در این مدت، تولید نفت خام ایران بیش از ۶۰درصد رشد کرد و صادرات آن به‌شدت افزایش یافت.

اتمام پروژه‌هایی که ۱۰ سال معطل بود

وزیر نفت با اشاره به افزایش تولید ۵۴ میلیون مترمکعبی گاز، ۲۲۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت فرآورشی کشور و ۱۰ میلیون تنی پتروشیمی کشور در طول عمر دو و نیم ساله دولت مردمی سیزدهم، گفت: بخش زیادی از این دستاوردها با بهره‌برداری از پروژه‌های نیمه‌تمام صنعت نفت که بعضی تا بیش از ۱۰ سال معطل مانده بودند، به دست آمده است.

اوجی توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را که ۲۰ سال در شرکت‌های مختلف دست به دست می‌شد، از دستاوردهای مهم وزارت نفت دولت سیزدهم دانست و اظهار کرد: این مهم به همت مدیران و کارکنان صنعت نفت و با اتکا به پیمانکاران داخلی انجام شد که هم‌اکنون ۱۲ میلیون مترمکعب گاز از آن تولید می‌شود و براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، تا پایان دولت مردمی این رقم به ۳۰ میلیون مترمکعب و در سال‌های آینده به روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید.

وی با اشاره به اینکه دولت گذشته اعلام کرده بود حاضر است پالایشگاه آبادان را به‌عنوان قدیمی‌ترین پالایشگاه کشور به‌طور رایگان واگذار کند، افزود: اکنون شاهد هستیم که این پالایشگاه کمک بزرگی به تولید فرآورده‌های نفتی کشور می‌کند و پارسال ۱۲هزار میلیارد تومان سودآوری داشته است. عملیات اجرائی بخش دوم فاز دوم این پالایشگاه نیز به‌زودی آغاز می‌شود.

افزایش ۱۰ میلیون تنی در صنعت پتروشیمی

وزیر نفت از آماده بودن پنج طرح پتروشیمی برای گشایش رسمی با حضور رئیس‌جمهوری خبر داد و گفت: با بهره‌برداری طرح‌های تازه پتروشیمی تا پایان امسال، ظرفیت صنعت پتروشیمی ۱۰ میلیون تن افزوده می‌شود.

به‌گفته اوجی، صنعت نفت ایران هم‌اکنون در همه بخش‌ها ازجمله توسعه میدان‌های نفت و گاز در خشکی و دریا، سازه‌های دریایی، احداث پتروپالایشگاه‌ها، جمع‌آوری گازهای همراه، و حفاری چاه‌های افقی و عمودی، با اتکا به فعالان و سازندگان داخلی این صنعت به خودکفایی رسیده است.

افزایش ۴۰۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت

اوجی با اشاره به صادرات ۳۵ میلیارد دلاری نفت در سال ۱۴۰۲ با وجود همه محدودیت‌ها، ادامه داد: دشمنان تلاش کردند که کشتی‌های صادراتی ایران را متوقف کنند، اما نتوانستند. همچنین در زمستان شاهد انفجار در خط لوله گاز بودیم که در کمتر از ۲۴ ساعت خط لوله عملیاتی شد و هیچ مشکلی برای گازرسانی به مردم عزیز پیش نیامد.

وی درباره برنامه وزارت نفت برای سال ۱۴۰۳ گفت: امسال ۷۹ پروژه به ارزش ۲۵ میلیارد دلار در بخش بالادست و پایین‌دست به بهره‌برداری می‌رسد و ۵۰ پروژه تازه نیز آغاز شده است.

وزیر نفت ادامه داد: با تکمیل پروژه‌های جدید صنعت نفت، ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار بشکه به تولید نفت، ۳۵ میلیون مترمکعب به تولید گاز خام و ۵۰ هزار بشکه به ظرفیت پالایشی کشور افزوده می‌شود.

اعتراف رویترز به بی‌تاثیری تحریم آمریکا

بر اساس اعلام شرکت‌های ردیابی‌کننده کشتی‌ها، میزان صادرات نفت ایران با وجود تحریم‌های آمریکا در ماه اگوست (مرداد ماه) با جهش مواجه شده است.

رویتر با بیان اینکه ایران در دور زدن تحریم‌ها موفق بوده نوشته است که آمریکا از دوران ترامپ و پس از خروج از توافق برجام، تحریم‌های جدیدی را با هدف کاهش درآمدهای نفتی ایران اعمال کرد، حال آمار شرکت‌های خارجی حاکی است که میزان صادرات نفت ایران در دوره ریاست جمهوری بایدن افزایش یافته و چین یکی از خریداران اصلی نفت ایران است.

رویترز گزارش داده که براساس آمارها، نفت ایران به سوریه و ونزوئلا هم صادر می‌شود.

شرکت بین‌المللی SVB برآورد کرده است که تولید نفت ایران در ماه اگوست به رقم سه میلیون و ۱۵۰ هزار بشکه در روز رسیده باشد که بیشترین میزان از سال ۲۰۱۸ تاکنون است و صادرات نفت خام به همراه میعانات به رقم کمتر از دو میلیون بشکه در روز افزایش یافته است.

اشتباهات گازی که در دهه ۹۰ رخ داد

خسارت یک دهه توقف ذخیره‌سازی گاز ایران

توقف طرح‌های ذخیره‌سازی گاز و از اولویت خارج‌شدن این رویکرد مهم در دهه ۹۰ موجب شد اکنون همچنان ایران به‌عنوان دومین دارنده ذخایر گازی جهان، در ابتدای راه توسعه ذخیره‌سازی گاز طبیعی باشد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، وقتی میان فعالان اقتصادی از دهۀ ۱۳۹۰ شمسی سخن به میان می‌آید، تصویر یک دهه «عقب‌ماندگی»، «تعطیل نسبی مسائل اقتصادی» و «انباشت چالش‌های اقتصادی» در ذهن‌هایشان نقش می‌بندد و زمانی که می‌خواهند در موردش صحبت کنند، هر یک از زاویه‌ای آسیب‌های این دهه را برمی‌شمرند. از وضعیت نامناسب شاخص‌های کلان اقتصاد تا رکود در کسب‌وکارهای خرد و کلان.

سرمایه‌گذاری در بخش انرژی یکی از حوزه‌های تقریباً تعطیل در دهه ۹۰ بوده است که شامل زیربخش‌های مختلف از جمله حوزه ذخیره‌سازی گاز می‌شود.

ذخیره‌سازی گاز طبیعی به‌معنای در دسترس قرار دادن ذخایر گاز در نزدیکی مبادی مصرف، به‌طوری که در زمان‌هایی که نیاز به گاز کمتر آن‌ها را ذخیره کنیم و در زمان نیاز بیشتر به مصرف گاز، آنها را به شبکه مصرف تزریق کنیم، است. این یک راهبرد جهانی و تست‌شده به‌منظور پایدارسازی تأمین انرژی مصرفی به‌ویژه در فصول سرد سال است.

بیش از ۴۰۰ میدان ذخیره‌سازی در آمریکا و حتی مناطق گرمسیر آن وجود دارد و نخستین میدان ذخیره گاز نیز بیش از ۱۰۰ سال پیش در کانادا احداث شده است.

انحلال شرکت ذخیره‌سازی گاز در دولت قبل

در ایران نیز با توجه به جغرافیای گسترده و دور بودن اغلب مراکز جمعیتی مهم از نقاط تولید گاز از یک‌سو و پرمصرف بودن کشور در بخش گاز (چهارمین کشور مصرف‌کننده گاز جهان) از سوی دیگر، استفاده از طرح‌های ذخیره‌سازی گاز در نزدیکی مراکز جمعیتی به‌ویژه در مرکز و شمال کشور، یک راهبرد استراتژیک در راستای پایداری شبکه گاز کشور در فصول سرد گاز محسوب می‌شود.

تا پیش از سال ۸۶، مباحث ذخیره‌سازی به‌شکلی محدود دنبال می‌شد. در فاصله سال‌های ۸۶ تا ۹۲، دو طرح مهم ذخیره‌سازی در کشور شامل میدان شوریجه (شمال شرق کشور) و میدان سراجه (مرکز کشور) اجرائی شد تا با ذخیره‌سازی گاز در هشت ماهه گرم سال، در دوران اوج نیاز مصرف در چهارماهه سرد سال، بتوانیم از این میادین برداشت کنیم.

اما در دولت‌های یازدهم و دوازدهم، با از اولویت خارج‌شدن طرح‌های ذخیره‌سازی گاز، هم توسعه میادین شوریجه و سراجه برای رسیدن به اهداف پیش‌بینی‌شده در حجم ذخیره‌سازی و هم اجرائی شدن طرح‌های مطالعاتی متعدد در این زمینه، با وقفه همراه شد.

ابتدا طرح‌های ذخیره‌سازی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی معرفی شد و در ادامه با انحلال شرکت ذخیره‌سازی گاز طبیعی و ادغام مسئولیت‌های آن در شرکت مهندسی و توسعه گاز، شاهد ضربه مهلک به روند اجرائی طرح‌های ذخیره‌سازی گاز در کشور بودیم.

اگر طرح‌های ذخیره‌سازی گاز در دولت‌های یازدهم و دوازدهم (از سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰) از اولویت خارج نمی‌شد و شاهد وقفه چندساله در این زمینه نبودیم، اکنون بخشی از ناترازی گاز کشور با بهره‌برداری از این طرح‌های ذخیره‌سازی، قابل جبران بود.

حدود یک دهه توقف طرح‌های ذخیره‌سازی گاز و از اولویت خارج‌شدن این رویکرد مهم، موجب شد امروز نیز همچنان ایران به‌عنوان دومین دارنده ذخایر گازی جهان، در ابتدای راه توسعه ذخیره‌سازی گاز طبیعی باشد.

درحالی که بسیاری از کشورها بیش از ۱۰ درصد مصارف سالانه خود، ظرفیت ذخیره‌سازی گاز ایجاد کرده‌اند، اکنون ظرفیت ذخیره‌سازی گاز در کشور در حدود سه میلیارد مترمکعب است، یعنی حدود یک و چهار دهم درصد از کل مصرف گاز سالانه ایران را می‌توان از محل ذخیره‌سازی تأمین کرد.

به‌صورت متوسط ظرفیت ذخیره‌سازی گاز طبیعی در دنیا ۱۱ درصد از کل مصرف گاز است. این نسبت در کشورهای اروپایی به‌صورت متوسط ۲۳ درصد است.

با آغاز به کار دولت سیزدهم، اجرای هفت طرح مغفول واقع‌شده ذخیره‌سازی گاز طبیعی در یک برنامه پنج ساله منتهی به سال ۱۴۰۵ با هدف ایجاد ظرفیت برداشت ۱۱۴ میلیون مترمکعب در روز در فصول سرد سال در اولویت‌های اجرائی شرکت ملی گاز ایران قرار گرفت.

یعنی مقرر شده است تا پایان سال ۱۴۰۳ شاهد بهره‌برداری از فاز دوم توسعه میدان سراجه و تا پایان سال ۱۴۰۴ شاهد بهره‌برداری از فاز دوم میدان شوریجه باشیم.

وقفه چند ساله در اجرا و توسعه طرح‌های ذخیره‌سازی به‌علت تصمیمات غلط اتخاذشده در این زمینه، به تشدید ناترازی گاز کشور انجامیده است اما با اولویت دوباره به طرح‌های ذخیره‌سازی گاز، پیش‌بینی می‌شود تا پنج سال آینده، حدود ۲۵ درصد گاز کشور از محل ذخیره‌سازی تأمین شود.

در سکوت وزارت صمت صورت می‌گیرد

ادامه حادثه‌آفرینی خودروهای داخلی بی کیفیت

حادثه اخیر برای خودرو X۵۵ پرو مدیران خودرو نشان داد در نبود نظارت متولیان و سکوت یا حمایت وزارت صمت، اغلب مونتاژکاران و خودروسازان داخلی فقط به فکر تیراژ تولید و افزایش قیمت هستند.

به گزارش خبرگزاری فارس انتشار فیلمی از شکستن ناگهانی اکسل (محور) عقب و واژگونی یک دستگاه ام وی‌ام ایکس ۵۵ پرو شرکت مدیران خودرو در محور قم به کاشان با واکنش‌های زیادی از سوی مردم همراه شد و دوباره بحث عدم کیفیت خودروهای مونتاژی تولید داخل که توسط مونتاژکاران داخلی در کشور سرهم‌بندی و عرضه می‌شود بر سر زبان‌ها افتاد.

البته در این‌باره متولیان و حاکمیت صنعت خودرو کشور (وزارت صمت) پس از این حادثه هولناک، هیچ واکنش خاصی از خود نشان ندادند در حالی که وزارت صمت متولی نظارت بر کیفیت خودروسازان است. ویدئوی منتشر شده در فضای مجازی در مورد این حادثه مربوط به هفتم اردیبهشت ۱۴۰۳ در محور قم- کاشان است.

کاهش کیفیت و افزایش قیمت مدام خودروسازان

سال‌هاست که موضوع کیفیت خودروهای تولید داخلی به یکی از دغدغه‌های جدی مردم تبدیل شده و متاسفانه خودروسازان داخلی و مونتاژکاران هیچ‌گاه رضایت مردم و پاسخگویی در این زمینه را اولویت خود نمی‌دانند اما در مقابل دائما در بازار انحصاری خودرو اقدام به افزایش قیمت با توجیهاتی نظیر افزایش قیمت ارز یا تورم و غیره می‌کنند. پس از توقف فعالیت سامانه یکپارچه ثبت‌نام خودرو داخلی و بی‌تفاوتی وزیر صمت نسبت به این سامانه، چندی است که مونتاژکاران خودروهای خود را به سبدگردان‌ها سپرده و در بازار با قیمت‌هایی بالاتر از قیمت مصوب عرضه می‌کنند.

عامل ۳۴ درصد کشته‌های تصادفات

همین چند وقت پیش بود که در فضای مجازی، فیلمی منتشر شد با این مضمون که فردی با فشار انگشتان دست خود بر روی سقف یک خودروی تولید داخل که متاسفانه مشتریان زیادی هم دارد، ضعف بدنه آن را به نمایش گذاشت.

پیش‌تر نیز کمال هادیانفر؛ رئیس پلیس سابق راهنمایی و رانندگی و معاون فعلی حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفته بود: «کیفیت پایین خودروها و ناایمن بودن آنها عامل ۳۴ درصد کشته‌های تصادفات است. بسیاری از خودروهای داخلی از همان زمان خروج از کارخانه خراب هستند در موارد زیادی در تصادفات خودروی داخلی تا وسط جمع می‌شود در حالی که به خودروی با کیفیت خارجی فقط خط افتاده است.»

همچنین براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، کیفیت نامطلوب محصولات خودروسازی کشور معلول عوامل متعددی از جمله ماهیت سیاسی- اقتصادی، ساختار مالکیتی و مدیریتی، عدم ارتباط مستمر و مستقیم با زنجیره مناسب جهانی تأمین قطعات و ضعف در نظام تنظیم‌گری فنی و اقتصادی (قیمت‌گذاری، تعرفه، استاندارد و...) در این صنعت است.

سکوت وزارت صمت

سپهر زنگنه؛ کارشناس خودرو درباره حادثه اخیر خودرو X۵۵ PRO مدیران خودرو و در پاسخ به این سؤال که خودروساز، وزارت صمت و... درخصوص این حادثه چه وظایفی به عهده دارند؟ گفت: پیرو حادثه واژگونی یک دستگاه ام‌وی‌ام ایکس ۵۵ پرو شرکت مدیران خودرو، متاسفانه سازمان‌های مسئول هیچ واکنشی نداشته‌اند و به نظر می‌رسد در صنعت خودروسازی ایران یک نهاد و ارگان که حامی مصرف‌کننده باشد وجود ندارد. انتظار می‌رفت سازمان‌های مربوط با حقوق مصرف‌کنندگان واکنش نشان دهند. او افزود: واقعا مصرف‌کننده داخلی چه گناهی دارد که هم ماشین را با دو برابر قیمت واقعی خریداری کند؛ هم خدمات ضعیفی به وی ارائه شود و هم برای پیدا کردن قطعه دچار مشکل شود و هم در زمان بروز حوادث رانندگی دچار خسارت مالی و خسارت جانی شود.

ورود سازمان ملی استاندارد

بررسی‌ها نشان می‌دهد به دنبال انتشار فیلم جداشدن محور یک دستگاه خودرو مربوط به مدیران خودرو، بالاخره مدیرکل استاندارد کرمان به همراه کارشناسان و بازرسان این سازمان روز دوشنبه هفته جاری (۱۰ روز پس از حادثه) با هدف بازرسی از خطوط این شرکت در بم حضور یافتند و موضوع مشکل خودرو یاد شده را مورد بررسی کارشناسی قرار دادند اما هنوز نتیجه این بررسی اعلام نشده است.

سازمان ملی استاندارد ایران هم اعلام کرد که به علت وجود نقص فنی در برخی از خودروهای مدل ایکس ۵۵ پرو تولیدی شرکت مدیران خودرو، تا اطلاع ثانوی شماره‌گذاری این خودرو متوقف می‌شود. این در حالی است که اغلب خودروهای داخلی و مونتاژی بی‌کیفیت هستند و سازمان استاندارد باید جلوی تولید آنها را بگیرد.

شرکت مدیران خودرو هم در اطلاعیه‌ای به دارندگان خودرو ام‌وی‌ام ایکس ۵۵ پرو اعلام کرده جهت بازدید دقیق اکسل خودرو مذکور با نظارت فنی شرکت از طریق پذیرش در شبکه خدمات پس از فروش در سراسر کشور اقدام کنند. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز در اطلاعیه‌ای، بدون اعتراض به خودروساز، صرفاً، قانون تعویض خودروی آسیب دیده با نو را یادآوری کرد!

مردم کجایند وزیر کجا

گفتنی است حوادث مختلفی برای خودروهای سبک و سنگین تولید داخل که اغلب بی‌کیفیت بوده، در طول پنجاه و چند سال اخیر رخ داده است. خودروهای بی‌کیفیت داخلی عامل اصلی ۲۰ هزار کشته تصادفات در سال است. همچنین تعداد اتوبوس‌های بین شهری در سال‌های اخیر از ۱۴ هزار به هفت هزار دستگاه کاهش یافته و بلیت اتوبوس به سختی یافت می‌شود و با توجه به تجربیات گذشته از تولید اتوبوس در داخل، کشور شدیدا نیازمند واردات اتوبوس است.

در چنین شرایطی وزیر صمت با حمایت از خودروسازان انحصارگر داخلی، به کسانی که برای شکستن انحصارات، نجات جان مردم و پایان محدودیت‌های بلیت، به دنبال واردات- آن هم در حد نیاز و برای ایجاد رقابت و ارتقای کیفیت تولید داخل- هستند انگ منفعت‌طلبی می‌زند! جدا شدن اکسل، ضعف بدنه خودروها، آتش‌سوزی پژوها و اتوبوس‌های تولید داخل با کشته‌های بسیار، کشته‌های بسیار اتوبوس‌های ۴۵۷ در تصادفات، همه محصول خودروسازان داخلی است و همان رویه‌ها با تولیدات جدید ادامه دارد. با این‌حال برخی مدیران خودروسازی با سوءاستفاده از شعار سال، به دنبال ادامه روند فعلی هستند حال آنکه همه از مواضع معترضانه رهبری نسبت به خودروسازان خبر دارند.

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت اعلام کرد

ثبت رکورد ۵۰ درصدی پیشرفت پروژه‌های خط لوله نفت

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران از ثبت رکورد پیشرفت ۵۰ درصدی پروژه‌های خط لوله برای نخستین بار در شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران خبر داد.

به گزارش کیهان، «فرهاد احمدی» در حاشیه بازدید از ستاد خبری بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، در نشستی خبری با بیان اینکه پروژه خط لوله تبریز- خوی- ارومیه تا پایان اردیبهشت امسال به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: مابقی پروژه‌های شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران هم‌اکنون به پیشرفت ۶۰ تا ۹۸ درصدی دست یافته‌اند و پروژه دیگر آماده بهره‌برداری، طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان است.

وی با بیان اینکه شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران برای نخستین بار توانست به رکورد پیشرفت ۵۰ درصدی در اجرای پروژه‌های خط لوله دست یابد، گفت: افزون‌بر آن، عملیات لوله‌گذاری ۳۰ کیلومتر خط لوله در یک روز نیز از رکوردهای ثبت‌شده در پروژه خط لوله بندرعباس- سیرجان- رفسنجان است.

و مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران با بیان اینکه بخش تکمیلی فاز دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان به پیشرفت ۹۸درصدی دست یافته و در آستانه راه‌اندازی است، افزود: بخش نخست این پروژه شامل پالایش ۲۱۰ هزار بشکه نفت خام و اجرای واحدهای تقطیر در اتمسفر و ال‌پی‌جی بود که با راه‌اندازی آن، شش نوع فرآورده اولیه پالایشگاهی تولید شد.

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران با بیان اینکه بخش تکمیلی فاز دوم پروژه پالایشگاه آبادان شامل کیفی‌سازی و تبدیل فرآورده‌ها به محصولات یورو پنج است، ادامه داد: یکی از واحدهای این مجموعه واحد هیدروکراکر با ظرفیت ۴۲ هزار بشکه‌ای است که از بزرگ‌ترین واحدهای هیدروکراکر در خاورمیانه و از پیشرفته‌ترین و پیچیده‌ترین واحدهای فرآیندی پالایشگاهی به‌شمار می‌رود.

آخرین داده‌های بانک مرکزی نشان داد

شرکت‌های زیرمجموعه بانک‌ها اصلی‌ترین دریافت‌کنندگان تسهیلات کلان

ارقام دریافت‌کنندگان تسهیلات کلان حکایت از آن دارد که شرکت‌های زیرمجموعه بانک‌ها، اصلی‌ترین دریافت‌کنندگان تسهیلات هستند.

به گزارش خبرگزاری دانشجو، مطابق با آمارهای رسمی بانک مرکزی، مجموع ارزش تسهیلات کلان غیرجاری شبکه بانکی در سال ۱۴۰۲، حدود ۶۴۵ هزار میلیارد تومان بوده است. نکته جالب‌توجه این است که، این رقم حدود ۶۰ درصد پایه پولی کشور است. البته رقم اشاره شده تنها مربوط به ۲۴ بانک بوده و ارقام مرتبط با مؤسسه اعتباری ملل، بانک ایران و ونزوئلا و... ارائه نشده است.

همچنین مطابق با آخرین به‌روزرسانی تارنمای بانک مرکزی، درخصوص تسهیلات پرداختی به کارمندان بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، شاهد تسهیلاتی بیش از ۱۶۴ هزار میلیارد تومانی هستیم. البته رقم فوق از خرداد ۱۴۰۲ تا به امروز تغییر نکرده است. در واقع بانک مرکزی با وجود الزام قانونی (مفاد جزء (۵) بند (ح) تبصره (۱۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کشور) مربوط به انتشار گزارش درخصوص آمار تسهیلات پرداختی به کارکنان، مدیران و اعضای هیئت مدیره بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، اما اعداد فوق را حدود یک سال به‌روزرسانی نکرده است.

از طرفی، بررسی‌ها بیانگر آن است که در سال گذشته ۱۵۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات ازدواج به بیش از ۷۷۱ هزار نفر پرداخت شده است. همچنین میزان تسهیلات فرزندآوری نیز حدود ۴۶ هزار میلیارد تومان بوده که رقم فوق نیز به بیش از ۷۳۸ هزار متقاضی پرداخت شده است.

متوسط تسهیلات پرداختی بانک‌ها به کارمندان خود

نکته جالب‌توجه این است که تسهیلات پرداختی بانک‌ها (۱۶۴ همت) به حدود ۲۱۰ هزار کارمند اعطا شده است؛ به بیانی شاهد متوسط تسهیلات پرداختی ۷۷۸ میلیون تومانی بانک‌ها به کارمندان خود هستیم.

این موضوع در حالی بوده که کماکان ۱۴۹ هزار نفر در صف تسهیلات ازدواج و ۲۸۰ هزار نفر نیز منتظر پرداخت تسهیلات فرزندآوری هستند که البته به دلیل عدم وجود ظرفیت خالی، بسیاری از افراد قادر به ثبت‌نام نیستند؛ در واقع متقاضیان تسهیلات ازدواج و فرزندآوری به مراتب، بسیار بیشتر از ارقام اعلامی هستند.

از سوی دیگر، انتشار ارقام دریافت‌کنندگان تسهیلات کلان بانکی از سوی بانک مرکزی نیز حکایت از آن دارد که شرکت‌های زیرمجموعه بانک‌ها به‌عنوان اصلی‌ترین، دریافت‌کنندگان تسهیلات هستند.

با معاف شدن از اعلام سرمایه شخصی

طلافروشان بهانه‌ای برای خودداری از شفافیت معاملات ندارند

بر اساس بخشنامه جدید وزارت صمت نیازی نیست طلافروشان سرمایه (غیر در گردش) خود را ابراز کنند، بلکه بایستی اطلاعات معاملات را ثبت کرده تا شفافیت در حوزه معاملات طلا بیشتر شود.

به گزارش ایسنا، در بخشنامه‌ای که ۱۸ اردیبهشت ماه، وزارت صمت به م